



CARMIX 3.5 TT



HORMIGONERA: Capacidad 4850 litros, producción real hormigón 3,5 m³ por amasada. Doble hélice. Tapa de registro para vaciar en caso de emergencia. Accionamiento por motor hidráulico con reductora heplicicoidal. Regulación de la velocidad de amasado y descarga con independencia de la velocidad de giro del motor diesel. Descarga por inversión de giro. Descarga rápida de hormigón con inclinación hidráulica de la cuba. Rotación de cuba (300°) permite descargar a más 2 metros de altura a los 4 lados de la máquina.



MOTOR: Diesel Perkins 1104 D-44 TA - Turbo 4 cilindros refrigerado por agua. Potencia calibrada 83 KW (111 HP) a 2300 r.p.m. Motor situado transversalmente en la parte posterior.



TRANSMISIÓN: Hidrostática totalmente automática. La bomba y el motor, ambos de cilindrada variable, transmiten la fuerza a los grupos diferenciales a través de un cambio de 2 velocidades (trabajo y traslado). Tracción 4 dirección a las cuatro ruedas.



VELOCIDAD:
En trabajo 0 a 8,5 km/h, en desplazamiento 0 a 25 km/h. Servo-mando eléctrico.



PUESTO DE CONDUCCIÓN:
Cabina delantera ROPS-FOPS con puerta de doble hoja.



SISTEMA HIDRÁULICO: Tres circuitos independientes. Dos bombas de cilindrada variable para la transmisión hidrostática y para la rotación de la cuba. Dos bombas hidráulicas para los restantes movimientos. Filtro de aspiración y de retorno. Intercambiador tipo agua/aceite-aire.



JOYMIX:
Una sola palanca servo-asistida para el mando de la pala y rotación del bombo.



PALA CARGADORA:
Capacidad 600 litros. Dotada de trampilla accionada hidráulicamente.



CANALETA DE DESCARGA:
Giratoria, inclinación accionada hidráulicamente desde la cabina.



SISTEMA DE AGUA: Totalmente autónomo, bomba auto-aspirante accionada por motor hidráulico. Quenta-litros. Toma de agua para limpieza. Bomba independiente de alta presión para limpieza (opcional).



PENDIENTE:
30% superable a plena carga.



FRENOS: De disco múltiple, en baño de aceite, situados en el interior de los diferenciales. Doble circuito independiente. Freno de estacionamiento negativo hidráulico.



NEUMÁTICOS:
Tipo industrial, todo terreno 16/70-20 PR 14.



DIRECCION: Accionada hidráulicamente. Radio de giro (2 dirección): interno mm. 2450, externo mm. 5200. (4 dirección): interno mm. 1700, externo mm. 3700.



SISTEMA ELÉCTRICO:
12 Volt. Batería de 120 Ah para arranque del motor y sistema normalizado de luces para la circulación por carretera.



CAPACIDAD DEPOSITOS:
Agua: 2x400 litros. Combustible 110 litros. Aceite hidráulico: 80 litros.



CHASIS:
Construido con perfil de acero para trabajar en las más duras condiciones.



PESO:
Total en orden de marcha kg. 7350. Peso distribuido igualmente sobre los dos ejes.



SEGURIDAD: La máquina cuenta con las válvulas de estrangulamiento y bloqueo para procurar la máxima seguridad del operador. Control de seguridad que bloquea la rotación del bombo cuando la pala está elevada.



MANUALES:
La máquina es equipada de manuales de Uso Y Mantenimiento y de Piezas de Repuestos según las normas CE.

NEW

CARMIX 3.5 TT

